

Hanjin sceglie Cagliari quale hub nel Mediterraneo

GENOVA – Hanjin Shipping ha annunciato l'imminente upgrade del proprio servizio import dal Sub continente indiano verso l'Italia attraverso il lancio della nuova linea IMU che, con cadenza settimanale a giorno fisso, sostituirà il precedente MIX (Med-India Exp). IMU si basa sulla rotazione di 9 navi di nuova costruzione aventi portata di 4300 teu, più capienti rispetto alle precedenti classe da 2000 teu, caratterizzate da una velocità di esercizio molto più elevata (21 nodi) capace di garantire transit time sensibilmente ridotti su tutti i segmenti in cui si compone il nuovo collegamento. Evidenti i miglioramenti offerti alla clientela sia sotto il profilo operativo sia sotto quello commerciale.

Di seguito la rotazione proforma del nuovo IMU: Nhava Sheva – Port Said – Cagliari (Med Hub) – La Spezia – Fos – Barcellona – Valencia e prosecuzione verso gli Stati Uniti. Di assoluto rilievo il transit time da Nhava Sheva che pone la linea IMU come nuovo punto di riferimento per il mercato italiano: Il gior-



ni su Cagliari (giovedì) e 12 su la Spezia (venerdì).

Il porto sardo rappresenta l'altra grande novità nella strategia Hanjin. Con questo scalo la compagnia coreana conferisce a Cagliari lo status di proprio hub e punto di raccordo nel West Med per tutti i traffici da/per l'India, gli Usa ed il Nord Europa. Il viaggio inaugurale del nuovo

IMU è stato effettuato dalla Hanjin Rio de Janeiro (nella foto), fresca di varo dai cantieri sud-coreani, partita il 23 gennaio da La Spezia. Con questa decisione, Hanjin ribadisce la fiducia nel mercato italiano procedendo, in parziale controtendenza, a rafforzare la propria presenza nel nostro paese già in vista del "dopo crisi".