

**SPAZIO
DISPONIBILE**

CONTAINER

Al via il feeder in Adriatico dei coreani

Il nuovo servizio di Hanjin collega (via transhipment su Malta) il Far East a Venezia e Koper

Come anticipato da Ship2Shore (n.24/2008), ha preso il via un nuovo collegamento feeder di Hanjin Shipping dai porti del Nord Adriatico all'Estremo Oriente. La moderna nave portacontainer Lantau Beach – costruita nel 2007, capacità



nominale di 1.049 teus e 180 reefer plugs – salpa ogni venerdì dal terminal VECON di Venezia alla volta di Freeport Marsaxlokk (Malta), per poi risalire a Luka Koper e chiudere il giro su Venezia. Si stima che il servizio permetterà ai due porti di movimentare circa 35.000 teus in più all'anno. La linea, denominata MAF (Malta Adriatic Feeder), ha frequenza settimanale in connessione con i servizi principali MAP (Mediterranean Asia-America

Pendulum) e MEX (Mediterranean Express) che raggiungono Singapore, Malesia, Cina, Corea e Giappone.

La compagnia armatoriale sud-coreana - una delle *top ten* a livello mondiale, rappresentata in Italia dalla Hanjin Italy ed agenziata dalla Gastaldi - è parte dell'alleanza CHYK che comprende Cosco, Yang Ming, K Line e Hanjin e che ha stretto accordi con le maggiori compagnie internazionali, tra cui, per il servizio feeder su Venezia e Koper, la UASC. "Hanjin è intenzionata a sviluppare ancor di più l'area adriatica" afferma Giovanni Cerruti, amministratore delegato di Hanjin Italy. "Sono allo studio altri servizi feeder dedicati che collegheranno Malta con Ancona, Ravenna e Trieste".